

N2204

PRÉPARATION DES VOLS

Autres emplois décrits

- Agent / Agente AFIS - Aerodrome Flight Information Service
- Agent / Agente d'opérations aériennes
- Agent / Agente d'opérations aériennes de l'armée
- Agent / Agente d'opérations fret aérien
- Agent / Agente de trafic aérien
- Agent / Agente technique de préparation des vols
- Chef avion
- Chef d'équipe drones
- Coordinateur / Coordinatrice des opérations de fret aérien
- Coordonnateur / Coordonnatrice armement catering
- Coordonnateur / Coordonnatrice avion
- Coordonnateur / Coordonnatrice de piste aéroport
- Coordonnateur / Coordonnatrice handling
- Instructeur / Instructrice télépilote de drone professionnel
- Responsable d'exploitation de piste aéroport
- Responsable d'exploitation des vols
- Responsable de préparation de vol
- Superviseur / Superviseuse des opérations aériennes
- Superviseur / Superviseuse des opérations de fret aérien
- Superviseur / Superviseuse trafic aérien
- Technicien coordinateur / Technicienne coordinatrice avion
- Technicien préparateur / Technicienne préparatrice de vol
- Technicien superviseur / Technicienne superviseuse de vol
- Télépilote de drone professionnel

Définition

- Coordonne et contrôle tout ou partie des opérations d'escale d'un aéronef, sur le plan technique (devis de masse et de centrage, plan de chargement, ...), opérationnel (chargement/déchargement bagages, fret, armement hôtelier, avitaillement carburant, embarquement passagers, ...) et organisationnel (intervenants de la piste, de l'escale, du contrôle de navigation, ...), selon la réglementation aéronautique et aéroportuaire, dans un objectif de qualité (service, coût, délais).
- Peut préparer et organiser l'ensemble des éléments concernant un vol et son chargement (météo, plan de vol, plan de chargement,...) ou superviser l'ensemble des interventions sur piste.
- Peut télépiloter un drone dans le cadre d'une activité professionnelle aérienne (observation, prises de vue, ...).
- Peut animer une ou plusieurs équipes.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau Bac à Bac+2 (BTS, DUT, L2) scientifique ou professionnel, complété par une expérience professionnelle en exploitation aéroportuaire.

Son accès dans les établissements de la fonction publique et de l'armée s'effectue sur concours à partir d'un Bac (général, technologique, ...).

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

Le métier de télépilote de drone professionnel est accessible avec un certificat de télépilote délivré par la DGAC et une attestation de suivi de formation. Dans le cadre du scénario S4 (pilotage hors vue à grande distance), la licence et une expérience de pilote d'avion sont exigées.

La qualification "Agent AFIS" est nécessaire pour occuper l'emploi d'agent AFIS.

La pratique de l'anglais (vocabulaire technique) est exigée.

Certifications et diplômes :

- Scénario de vol S1
- Scénario de vol S2
- Scénario de vol S3
- Scénario de vol S4
- Habilitation au pilotage de drone professionnel

Compétences

Savoir-faire

Prévention des risques	<p>Anticiper la conduite à tenir dans les situations anormales et les situations d'urgence : transport aérien</p> <p>Identifier les besoins d'intervention en fonction des anomalies/accidents et mettre en place les procédures d'alerte</p> <p>Sécuriser la zone d'intervention dans le cadre de la mise en place d'un chantier</p>
Qualité	Contrôler les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE)
Gestion des stocks	<p>Organiser et contrôler un approvisionnement</p> <p>Superviser le chargement d'un avion</p>
Logistique	<p>Organiser une opération logistique de transport</p> <p>Organiser des opérations dans le domaine de l'armement hôtelier (catering)</p> <p>Vérifier la conformité d'opérations d'avitaillement en carburant</p> <p>Réguler le trafic aérien et élaborer des modifications de plan de vol en fonction des urgences</p>
Transport	<p>Piloter un drone</p> <p>Piloter un drone conformément au plan de vol</p> <p>Piloter un drone dans le cadre de captation de données, transport de charges, ...</p> <p>Piloter un drone en mode GPS et en utilisant le radar</p> <p>Rédiger un compte-rendu d'événement après un vol de drone</p> <p>Régler le limiteur de zone, d'altitude, le fail safe d'un drone</p>
Gestion administrative	Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité
Protection des personnes et de l'environnement	<p>Contrôler l'embarquement/débarquement des passagers</p> <p>Élaborer et analyser des prévisions météorologiques</p> <p>Réduire l'empreinte environnementale de son activité</p>
Management	<p>Animer, coordonner une équipe</p> <p>Planifier l'affectation des équipements et des équipes</p> <p>Tenir compte des compétences des collaborateurs dans la répartition des tâches</p>
Conseil, Transmission	Enseigner, transmettre des connaissances, développer des compétences

Stratégie de développement	Piloter une activité Organiser des opérations de préparation technique des vols Planifier et adapter si nécessaire, l'activité de l'équipe, assigner les tâches Développer et piloter un réseau d'organisations partenaires
Recherche, Innovation	Collecter les données techniques de vol ou d'escale Constituer un dossier de transport
Organisation	Vérifier la documentation technique et les formalités de transport (vol commercial) Utiliser les logiciels de pilotage de drones Respecter des règles, des consignes, normes et procédures opérationnelles Expliquer et faire respecter les règles et procédures Évaluer les effets de la topographie et des courants d'air sur un vol basse altitude Rendre compte de son action, de risques ou d'anomalies au responsable
Communication	Transmettre de l'information Assurer un rôle d'interface entre les différents services de l'entreprise Transmettre et échanger les informations de vol avec le personnel de bord et le personnel technique au sol
Savoir-être professionnels	Être à l'écoute, faire preuve d'empathie Faire preuve d'autonomie Faire preuve de rigueur et de précision
Savoirs	Modélisation 3D Opérations de coordination de piste Photogrammétrie Anglais technique Logiciels aéronautiques

Normes et procédés	<p>Code de l'aviation civile</p> <p>Réglementation du transport aérien</p> <p>Règles de chargement des matières dangereuses</p> <p>Règles de sûreté aéroportuaire</p> <p>Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...)</p> <p>Fonctionnement et caractéristiques des aéroports (nationaux et internationaux)</p> <p>Pilotage d'un drone</p> <p>Procédures d'avitaillement carburant</p> <p>Système de suivi de trafic aérien</p> <p>Bulletin météorologique</p> <p>Cartographie</p> <p>Dossier de vol (plan de vol, de chargement, devis de masse)</p>
Produits, outils et matières	<p>Caractéristiques des infrastructures aéroportuaires (pistes d'atterrissage, ...)</p> <p>Caractéristiques des matériels de prise de vues</p> <p>Spécificités des matériels et équipements aéroportuaires</p> <p>Utilisation d'équipement engin télécommandé de prise de vue</p> <p>Utilisation d'outils de radiocommunication</p> <p>Caractéristiques techniques des aéronefs</p>
Techniques professionnelles	<p>Techniques d'élaboration de plan de chargement d'engins (devis de masse, de centrage, ...)</p> <p>Techniques de prise de vue</p>

Contextes de travail

 Conditions de travail et risques professionnels	<p>En environnement bruyant</p> <p>En extérieur</p> <p>Port d'équipement de protection (EPI, casque...)</p>
 Horaires et durée du travail	<p>Travail de nuit</p> <p>Travail en horaires décalés</p> <p>Travail le week-end</p> <p>Travail par roulement</p>

Secteurs d'activité

• Logistique et transport