

N4401

CIRCULATION DU RÉSEAU FERRÉ

Autres emplois décrits

- Agent / Agente de circulation du réseau ferroviaire
- Agent / Agente de transport exploitation ferroviaire
- Aiguilleur / Aiguilleuse du rail
- Chef de gare
- Chef opérateur / opératrice de mouvement sécurité du réseau ferroviaire
- Chef régulateur / régulatrice du réseau ferroviaire
- Opérateur / Opératrice de circulation du réseau ferroviaire
- Opérateur / Opératrice de mouvement sécurité du réseau ferroviaire
- Régulateur / Régulatrice du réseau ferré
- Répartiteur / Répartitrice du réseau ferroviaire
- Responsable d'activité d'exploitation ferroviaire
- Responsable d'unité opérationnelle d'exploitation du réseau ferré
- Responsable de circulation du réseau ferroviaire
- Technicien / Technicienne de circulation du réseau ferré

Définition

- Surveille et coordonne les mouvements des trains de voyageurs ou de marchandises (arrivée/départ, signaux, aiguillage, protection des voies, ...) selon les règles de sécurité des biens et des personnes, les impératifs du trafic (horaire, vitesse, ...) et les aléas (panne, incident technique, retard, ...).
- Peut organiser l'activité d'une ou plusieurs unités opérationnelles (gare, station, terminus, ...).
- Peut coordonner la circulation des trains (régulation du trafic en Poste Central de Commandement -PCC-, ...) d'une ou plusieurs lignes (métro, RER, ...).
- Peut encadrer une équipe.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau CAP/BEP à Bac (scientifique, technologique, professionnel, ...).

Les fonctions de technicien de circulation et les fonctions d'encadrement d'unités opérationnelles (chef de gare, chef de circulation, ...) sont accessibles à partir d'un diplôme de niveau Bac+2 (BTS, DUT, L2, ...).

Compétences

Savoir-faire

Contrôler les systèmes de sécurité

Vérifier la sécurisation des voies et des quais à l'arrivée/départ des trains (signalisation, montée/descente des voyageurs, ...) et lancer les ordres de départ en fonction de la planification

Déployer et mettre en place les mesures palliatives en cas de situation perturbée (information voyageurs, transport de remplacement, ...)

Gérer une situation d'urgence

Prévention des risques

Logistique	<p>Concevoir la composition de trains (types et nombre de wagons) en fonction du flux de passagers et/ou du fret</p> <p>Réguler, superviser le trafic d'un réseau de transport</p> <p>Ajuster la signalisation et actionner les systèmes de manoeuvre d'aiguillage selon la destination des trains</p> <p>Surveiller la circulation des trains et réguler le trafic en cas de retard, de panne ou d'accident</p>
Développement commercial	Développer et fidéliser la relation client
Stratégie de développement	Piloter une activité
Management	Animer, coordonner une équipe
Organisation	Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE)
Communication	Transmettre de l'information

Savoir-être professionnels

Travailler en équipe

Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Faire preuve de rigueur et de précision

Savoirs

Domaines d'expertise	Transport ferroviaire
Normes et procédés	<p>Organisation et fonctionnement du réseau ferré</p> <p>Règles de gestion d'un centre du réseau ferré (gare, station, ...)</p> <p>Code de circulation ferroviaire</p> <p>Règles et consignes de sécurité</p>
Produits, outils et matières	<p>Utilisation d'outils de radiocommunication</p> <p>Utilisation de commande d'aiguillage électromécanique automatisée</p> <p>Utilisation de console de visualisation et de régulation de trafic</p>

Contextes de travail



Conditions de travail et risques professionnels

En extérieur
Sans lumière naturelle



Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
 - Travail en astreinte
 - Travail en horaires décalés
 - Travail le week-end
 - Travail par roulement
 - Travail posté (2x8, 3x8, 5x8, etc.)
-

Secteurs d'activité

- Logistique et transport
-